



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## Questionario Regolarità Auto Storiche

Giugno 2018

Nome, numero licenza: \_\_\_\_\_ (facoltativo)

1) A quante gare partecipi durante l'anno?	<input type="checkbox"/> <3 <input type="checkbox"/> 3-5 <input type="checkbox"/> 5-10 <input type="checkbox"/> 10
2) A quante gare di Regolarità turistica partecipi durante l'anno?	<input type="checkbox"/> <3 <input type="checkbox"/> 3-5 <input type="checkbox"/> 5-10 <input type="checkbox"/> 10
3) A quante gare di Regolarità Classica partecipi durante l'anno?	<input type="checkbox"/> <3 <input type="checkbox"/> 3-5 <input type="checkbox"/> 5-10 <input type="checkbox"/> 10
4) A quante gare CIREAS partecipi durante l'anno?	<input type="checkbox"/> <3 <input type="checkbox"/> 3-5 <input type="checkbox"/> 5-10 <input type="checkbox"/> 10
5) A quante gare Superclassiche partecipi durante l'anno?	<input type="checkbox"/> <3 <input type="checkbox"/> 3-5 <input type="checkbox"/> 5-10 <input type="checkbox"/> 10
6) A quanti GRANDI EVENTI partecipi durante l'anno?	n. _____
7) Partecipi a qualche campionato/trofeo?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se SI quale?	<input type="checkbox"/> CIREAS <input type="checkbox"/> SUPERCLASSICHE CUP <input type="checkbox"/> C.I. GRANDI EVENTI <input type="checkbox"/> TROFEO NAZIONALE REGOLARITÀ
8) Quale dovrebbe essere il numero delle gare valide per il CIREAS?	<input type="checkbox"/> <9 <input type="checkbox"/> 9-12 <input type="checkbox"/> 12
9) Quale dovrebbe essere la caratteristica principale che differenzia una gara Non Titolata da una CIREAS?	<input type="checkbox"/> Difficoltà delle prove <input type="checkbox"/> Lunghezza del percorso <input type="checkbox"/> Numero di prove
10) Per aumentare la difficoltà nelle prove di campionato italiano saresti favorevole ad introdurre una norma che impedisca l'individuazione del punto di rilevamento (cartello rosso) dal punto in cui viene posizionato il cartello giallo?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
11) Vorresti applicare tale regola anche nelle gare non titolate?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No



12) Quali ritieni sia la lunghezza corretta per il percorso di una gara CIREAS?	
Lunghezza minima km:	<input type="checkbox"/> 150 <input type="checkbox"/> 200 <input type="checkbox"/> 250
Lunghezza massima km:	<input type="checkbox"/> 200 <input type="checkbox"/> 250 <input type="checkbox"/> nessun limite
13) Quali ritieni sia il numero adeguato di Prove Cronometrate di una gara CIREAS?	
Numero minimo:	<input type="checkbox"/> 50 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 70
Numero massimo:	<input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 70 <input type="checkbox"/> 80
14) Saresti favorevole ad applicare il seguente format per le gare CIREAS?: <i>Sabato: verifiche ante gara dalle 8:00 alle 13:00</i> <i>Sabato: partenza gara alle ore 14:00</i> <i>Sabato: arrivo prima tappa ore 18:00</i> <i>Sabato: match RACE cittadino ore 21:00</i> <i>Domenica: Partenza seconda tappa ore 8:00</i> <i>Domenica: arrivo seconda tappa ore 12:00</i> <i>Domenica: pranzo con premiazioni</i>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
15) Saresti favorevole all'introduzione delle prove di media anche nelle gare CIREAS?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
16) Come reputi la presenza delle prove di media in gare con prevalenza di PC con pressostato/fotocellula?	<input type="checkbox"/> POSITIVAMENTE <input type="checkbox"/> NEGATIVAMENTE
17) Nelle gare di regolarità classica, nel caso siano presenti prove di media in gare con prevalenza di PC, ritieni che le penalità acquisite vadano sommate? O preferiresti una classifica a stralcio per le sole PM?	<input type="checkbox"/> Tutte le penalità vanno sommate <input type="checkbox"/> Le penalità delle PM non devono entrare nella classifica assoluta, va stilata una classifica a parte
18) Secondo te, la parte economica relativa all'ospitalità deve essere integrata nella tassa d'iscrizione o deve essere esposta a parte nella scheda d'iscrizione e resa facoltativa?	<input type="checkbox"/> Integrata <input type="checkbox"/> Separata e facoltativa



19) Ritieni equiparabili le prestazioni e la gestione in gara di una vettura anteguerra o anni '50 con quelle di una vettura anni 80/90?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
20) Saresti favorevole all'introduzione di un coefficiente legato all'anzianità della vettura (1,XX - XX = ultime due cifre anno di produzione della vettura)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
21) Fermo restando gli attuali raggruppamenti, saresti favorevole alla creazione di Gruppi di periodo denominati e suddivisi secondo il seguente schema: <i>GRUPPO 1) PERIODI A/B/C/D</i> <i>GRUPPO 2) PERIODI E/F/G1</i> <i>GRUPPO 3) PERIODI G2, H1, H2, I</i> <i>GRUPPO 4) PERIODI J1, J2</i>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
22) Saresti favorevole all'istituzione dei seguenti titoli all'interno del CIREAS? 1- Campione italiano conduttori penalità X 1,anno 2- Campione italiano conduttori Gruppo 1 penalità nette 3 - Campione italiano conduttori Gruppo 2 penalità nette 4 - Campione italiano conduttori Gruppo 3 penalità nette 5 - Campione italiano conduttori Gruppo 4 penalità nette 6 - Campionato italiano scuderie, penalità X 1,anno 7 - Coppa Dame - Penalità x 1,anno 8 - Trofeo under 30 - Penalità nette	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>

Suggerimenti:

---

---

---

---

Grazie della partecipazione!